

Eröffnungskonferenz zum Projekt "Weiterentwicklung des EURO-NEISSE-Tickets – ENT future 2020"

Am 20.9.2017 fand in Liberec im Kongressaal des Centurms Babylon mit Vertretern der Sächsischen Staatsregierung, Verkehrsunternehmen, Gebietskörperschaften sowie von Verkehrsverbänden aus Sachsen, dem Liberecký kraj und Niederschlesien die **Eröffnungskonferenz zum Projekt "Weiterentwicklung des EURO-NEISSE-Ticket – ENT future 2020"** statt.

Was ist das EURO-NEISSE-Ticket?

Das **EURO-NEISSE-Ticket** wird in der Euroregion Neisse-Nisa-Nysa bereits seit 2004 angeboten. Es ermöglicht preiswerte Reisen durch die drei Länder der Euroregion. Initiiert wurde dieses internationale Angebot durch den ZVON, der auch heute noch der Hauptakteur der stetigen Entwicklung dieses Fahrscheins ist.

Das EURO-NEISSE-Ticket gilt fast im gesamten Gebiet der Euroregion und kostet im ZVON 13 Euro für eine Person, 23 Euro für zwei, 25 Euro für drei, 26 Euro für vier und 27 Euro für fünf. Die Nachfrage nach diesem Ticket steigt stetig an (siehe Graphik im Anhang). Der Fahrschein wird nahezu durch alle Unternehmen verkauft, die im Geltungsbereich Öffentlichen Nahverkehr betreiben. Er kann in den Bussen beim Fahrer, in den Zügen bei den Zugbegleitern sowie in den Vorverkaufsstellen erworben werden.

„Das EURO-NEISSE-Ticket ist ein Erfolgsprodukt der grenzübergreifenden Zusammenarbeit von drei Ländern. Es ist ein Beweis dafür, dass eine Sprachbarriere oder eine Staatsgrenze nicht trennen muss, solange es den Willen gibt, sich gegenseitig in gemeinsamen Zielen zu verstehen und zu verständigen.“ sagte der Vize-Hejtman Marek Pieter bei der Eröffnung der Konferenz.

Woraus entstand das Projekt „Weiterentwicklung des EURO-NEISSE-Tickets – ENT future 2020“?

Fast auf den Tag genau vor drei Jahren fand in Liberec die Konferenz zum 10-jährigen Jubiläum der Gründung des EURO-NEISSE-Tickets statt. Als Ergebnis der Jubiläumskonferenz wurde u. a. die Notwendigkeit einer weiteren Entwicklung definiert. Das Projekt **"Weiterentwicklung des EURO-NEISSE-Tickets – ENT future 2020"** knüpft an die Ergebnisse der Konferenz an. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen des Programms der grenzübergreifenden Zusammenarbeit zwischen dem Freistaat Sachsen und der Tschechischen Republik 2014 – 2020. Die Projektpartner dieses grenzüberschreitenden Projektes sind die Gesellschaften VON GmbH (Tochtergesellschaft des ZVON) und die KORID LK, spol. s r.o (Koordinator des Öffentlichen Verkehrs in der Region Liberec). Beide Gesellschaften kooperieren bereits seit längerem in operativen und strategischen Fragen des ÖPNV in der Euroregion Neisse-Nisa-Nysa. Aus dieser Zusammenarbeit ging die Idee hervor, ein gemeinsames Projekt für die Weiterentwicklung des touristischen Fahrscheins EURO-NEISSE-Ticket auf die Beine zu bringen.

Welche Aufgaben und Ziele wurden für das Projekt festgelegt?

Das Projekt läuft bis September 2020. Im Laufe der Projektumsetzung sollen z. B. die grenzüberschreitenden Tarife und das System der Einnahmeaufteilung diskutiert werden.

Als Reaktion auf die neuen Trends im Bereich des Fahrausweisverkaufs werden des Weiteren Möglichkeiten von elektronischen Fahrscheinträgern (Chipkarten, kontaktlose Geldkarten, Smartphones) sowie von weiteren modernen Technologien geprüft.

Ein weiterer wichtiger Untersuchungsbereich ist die Marketingstrategie, mit der gemeinsame Aktivitäten im Bereich der Bewerbung des Produktes sowie der Information für die Fahrgäste definiert werden.

Viele Käufer des EURO-NEISSE-Tickets sind Touristen aus Euroregion und von außerhalb. Auf Grund dessen sollen in das Produkt auch touristische Angebote und Leistungspakete integriert werden.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

In der Rangfolge der Ziele nimmt die Prüfung, ob sich auf der Basis des erfolgreichen Produktes EURO-NEISSE-Ticket der ÖPNV in der gesamten Euroregion koordinieren und organisieren lässt, einen hohen Stellenwert ein.

Jiří Hruboň, Direktor der KORID LK, spol. s r.o. merkte während der Konferenz an, dass *„In der gesamten Euroregion mit allen öffentlichen Verkehrsmitteln mit einem Fahrschein fahren zu können, ohne auf Staatsgrenzen Rücksicht nehmen zu müssen, ist etwas, was uns in einer Zeit, in der die Tendenz eher zum Neubau von Zäunen geht, wieder in die glückliche Zeit versetzt, in der wir Zäune eher abgerissen wurden.“*



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020